



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR (ETP)

Aquisição de Veículo Novo – Modelo Sedan

1. Informações Básicas

Número requisição: 21/2026

2. Área Requisitante

Área Requisitante	Responsável
Presidente da Mesa Diretora	Rithelle Silva

3. Identificação do Objeto

Aquisição de veículo automotor, modelo sedan, 0 km, ano modelo/fabricação 2026/2026, capacidade para 5 passageiros, incluindo o motorista, 5 portas incluindo o porta-malas, biocombustível (gasolina/etanol), garantia mínima de 3 anos a contar do recebimento definitivo, frete incluso da origem até a sede no município de São Gotardo.

Características mínimas:

- Motor no mínimo 1.4
- Mínimo Válvulas 16V
- No mínimo 150 cv
- Biocombustível (Etanol/gasolina)
- Transmissão automática (mínimo 5 velocidades)
- Volume mínimo do porta-malas mínimo de 470L
- Capacidade mínima do tanque de combustível: 50L
- Airbags: mínimo quatro
- Alarme;
- Computador de bordo



Câmara Municipal de São Gotardo

- Áudio com sistema multimídia (rádio AM/FM, função MP3, entrada USB, Bluetooth e conexão para smartphones)
- Vidros e travas elétricas nas 4 portas
- Cor branco
- Para choque na cor do veículo
- Direção assistida (hidráulica ou elétrica – conforme linha de produção).
- Jogo de Tapete de Borracha
- Demais equipamentos e acessórios de uso obrigatório e exigidos por lei, portarias e resoluções do CONTRAN, DETRAN, DENATRAN e demais órgãos reguladores do setor.
- Assistente de estacionamento – câmera
- Veículo deverá estar documentado, emplacado, seguro obrigatório pago,

Modelo de Referência: o modelo de referência utilizado para balizamento de preços e qualidade é o **Volkswagen VIRTUS**, (Versão Exclusive 250 TSI), ou equivalente técnico que atenda integralmente às exigências.

A indicação do modelo **Volkswagen Virtus**, como referência justifica-se pelo disposto no **Art. 41, inciso I, alínea "d", da Lei 14.133/2021**, que permite a menção a marca ou modelo específico quando indispensável para assegurar **clareza e precisão na descrição do objeto licitado**, desde que não haja restrição à competitividade.

4. Fundamentação e Justificativa:

Um ponto central deste estudo é a viabilidade técnica da padronização. Atualmente, a frota da Câmara é composta por três veículos de mesma linhagem tecnológica (Jetta, Virtus e T-Cross), todos equipados com motorização 1.4 TSI.

4.1 Especificidade Técnica e Referência de mercado



A exigência de motorização 1.4 turbo com 150 cv, justifica-se pela necessidade de desempenho e segurança em ultrapassagens em rodovias, especialmente em topografias acidentadas comuns na região de Minas Gerais, sem abdicar da eficiência energética.

4.2 Não exclusividade e Competitividade

Embora o modelo de referencia seja o Virtus, a descrição técnica permite a participação de diversos fabricantes que atuam no segmento de sedans Médios com motores turboalimentados, garantindo caráter competitivo da licitação.

4.3 Padronização e Interoperabilidade

A fundamentação principal reside no Art. 43 da lei 14.133/2021. A Câmara já opera com veículos de mesma motorização (Virtus Exclusive, e T-Cross 250 e o Jetta Comfortline 1.4 TSI).

5. Necessidade da Contratação

A Necessidade decorre da substituição do veículo Jetta (ano 2017). O Jetta embora possui motorização 1.4, está fora do período de garantia e apresenta alta quilometragem, resultando em defeitos pontuais recorrentes e aumento no custo de manutenção corretiva.

Para racionalização do patrimônio, o Jetta será repassado ao Poder Executivo Municipal, enquanto o Legislativo adquire uma nova unidade para garantir a segurança em viagens longas e a disponibilidade imediata da frota.

6. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A ausência de padronização remete à falta de visão sistêmica, tomando a gestão da frota reativa e onerosa. A adoção de um modelo padrão (sedan, branco, 1.4 Turbo) promove a transparência e a racionalização administrativa,



permitindo que o órgão planeje seus custos de manutenção e combustível de forma preditiva.

Embora o Planejamento de Contratações Anual (PCA) seja um instrumento importante para o alinhamento estratégico das aquisições, o Município ainda não adotou formalmente o PCA. Contudo, a presente contratação atende às necessidades institucionais identificadas e está alinhada aos objetivos organizacionais.

7. Estudo de Viabilidade

A viabilidade técnica atende as normas de segurança e conforto para viagens oficiais. A garantia de 3 anos a contar do recebimento definitivo do veículo, elimina custos extras de reparo no curto e médio prazo. A motorização Turbo atual possui tecnologia de eficiência energética superior ao modelo 2017 a ser substituído.

8. Requisitos da contratação

- Motor no mínimo 1.4
- Mínimo Válvulas 16V
- No mínimo 150 cv
- Biocombustível (Etanol/gasolina)
- Transmissão automática (mínimo 5 velocidades)
- Volume mínimo do porta-malas mínimo de 470L
- Capacidade mínima do tanque de combustível: 50L
- Airbags: mínimo quatro
- Alarme;
- Computador de bordo
- Áudio com sistema multimídia (rádio AM/FM, função MP3, entrada USB, Bluetooth e conexão para smartphones)
- Vidros e travas elétricas nas 4 portas
- Cor branco



Câmara Municipal de São Gotardo

- Para choque na cor do veículo
- Direção assistida (hidráulica ou elétrica – conforme linha de produção).
- Jogo de Tapete de Borracha
- Demais equipamentos e acessórios de uso obrigatório e exigidos por lei, portarias e resoluções do CONTRAN, DETRAN, DENATRAN e demais órgãos reguladores do setor.
- Assistente de estacionamento – câmera
- Veículo deverá estar documentado, emplacado, seguro obrigatório pago, acompanhado de manual do proprietário e chave reserva.
- Garantia mínima de 3 anos (36 meses), a contar da data do recebimento definitivo do veículo.

9. Levantamento de Mercado

Além disso, em consulta realizada no PNCP – Portal Nacional de Contratações Públicas, aponta que os valores estão compatíveis. Veja-se

<https://pncp.gov.br/app/editais/76970300000165/2026/55>

Os fornecedores foram escolhidos com base em pesquisa interna e individual, ou seja, sem critério específico de preferência, de prestadores de serviços especializados em fornecimento de veículos, garantindo diversidade nas escolhas.

Verifica-se, portanto, que foram observados princípios de competitividade, economicidade e eficiência.

10. Estimativas a Serem Contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	UNIDADE	QUANTIDADE
01	Contratação de empresa especializada para aquisição de veículo	Aquisição 01 (um)	01 (um)

	automotor, modelo sedan, 0 km, ano modelo/fabricação 2026/2026, capacidade para 5 passageiros, incluindo o motorista, 5 portas incluindo o porta- malas, biocombustível (gasolina/etanol), garantia mínima de 3 anos a contar do recebimento definitivo, frete incluso da origem até a sede no município de São Gotardo.		
--	---	--	--

10. Justificativa para o Parcelamento ou Não da Contratação

Considerando o valor total da aquisição e a natureza do objeto, optou-se pela contratação por valor global, englobando todos os itens e características especificadas para o veículo em um único contrato. Esta abordagem visa garantir a padronização e a integridade do objeto contratado, além de facilitar o acompanhamento e a fiscalização do processo.

11. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não há contratações correlatas ou interdependentes previstas para este processo. Contudo, aquisições futuras podem incluir seguros e serviços de manutenção preventiva.

A aquisição de um veículo novo com tecnologia moderna contribui para a redução de emissões poluentes em comparação com veículos mais antigos, além de promover maior eficiência energética.



13. Benefícios a Serem Conquistados com a Contratação

- Melhoria na segurança e conforto dos usuários;
- Redução de custos com manutenção corretiva;
- Maior eficiência no consumo de combustível;
- Transporte adequado dos vereadores;
- Melhoria na logística.

14. Estimativa do Valor da Contratação

EMPRESA	DESCRIÇÃO	MARCA	VALOR
Zema Automóveis Ltda	Honda City Sedan Touring	Honda	R\$ 144.243,00
Kuruma Veículos Ltda	Toyota Corolla XEI	Toyota	R\$ 177.000,00
Godiva – Gotardo Distribuidora de veículos Ltda	Virtus Exclusive 250 TSI	Volkswagen	R\$ 177.790,00

Com base em pesquisas de mercado, o custo estimado para aquisição do veículo é de **R\$166.344,33 (cento e sessenta e seis mil trezentos e quarenta e quatro reais e trinta e três centavos)**. A média foi calculada a partir de três cotações distintas.

Memória de cálculo:

Valores fornecidos



Câmara Municipal de São Gotardo

valores = [144.243,00 + 177.000,00 + 177.900,00]

Calculando a soma dos valores - soma = sum(valores)

Calculando a média

media = soma / len(valores)

Apresentando os cálculos

soma, media = A soma dos valores é R\$ 499.033,00. **R\$166.344,33 (cento e sessenta e seis mil trezentos e quarenta e quatro reais e trinta e três centavos)**

15. Riscos Associados

- Atraso na entrega por parte do fornecedor;
- Variação cambial e de preços antes da aquisição;
- Garantia inadequada ou insuficiente.

No Estudo Técnico Preliminar (ETP) referente à aquisição de veículo, foram elencados os principais riscos associados à contratação, com o objetivo de orientar a equipe técnica quanto às precauções necessárias.

15.1 Mapa de Riscos – Aquisição de Veículo

Risco Identificado	Probabilidade	Impacto	Classificação	Ação de Mitigação/Controle
Atraso na entrega por parte do fornecedor	Média	Alto	Alto	Prever cláusulas contratuais com penalidades por atraso e prazo de entrega bem

Risco Identificado	Probabilidade	Impacto	Classificação	Ação de Mitigação/Controle
				definido.
Variação cambial e de preços antes da aquisição	Alta	Médio	Alto	Antecipar a aquisição, monitorar o mercado, prever margem de reajuste e utilizar cotação atualizada.
Garantia inadequada ou insuficiente	Baixa	Alto	Médio	Exigir no edital especificações claras de garantia mínima, com possibilidade de extensão contratual.

16. Definição do Modelo de Contratação

O modelo de contratação adotado será o pregão eletrônico, modalidade que permite maior competitividade e transparência, resultando em melhores condições comerciais para a administração. O pregão é apropriado para aquisição de bens comuns, como veículos, onde as especificações são objetivas e amplamente disponíveis no mercado. Este modelo visa garantir economia, celeridade e ampla participação de fornecedores.

17. Conclusão

Diante dos elementos técnicos levantados, conclui-se pela total viabilidade técnica, econômica e operacional da aquisição. A escolha pelo motor 1.4 TSI de 150 cv não é meramente estética ou luxo, mas funcional! Motores com essa tecnologia de turbocompressor e injeção direta, oferecem maior torque em baixas rotações, o que resulta em ultrapassagens mais seguras em rodovias e



Câmara Municipal de São Gotardo

menor desgaste do conjunto mecânico em topografias acidentadas. A manutenção da linha tecnológica (Virtus, T-Cross, Jetta) permite que a Câmara utilize o princípio da Padronização (Art.40, I da lei 14.133/2021). A devolução do Jetta 2017, ao Poder Executivo, é um ato de responsabilidade Fiscal. Veículos com quase uma década de uso apresentam custo crescente devido a necessidade de manutenções corretivas frequentes. A substituição por um modelo 0km com 3 anos de garantia transfere o risco financeiro de quebras para o fabricante, garantindo previsibilidade orçamentária para a Câmara.

Desta forma, a solução proposta é a que melhor atende ao interesse público, conciliando modernização administrativa, segurança institucional e o princípio da economicidade no médio e longo prazo.

São Gotardo/MG, 29 de abril de 2026

RITHELLE SILVA

REQUISITANTE

RICARDO ANTONIO DE SOUSA

DIRETOR DE COMPRAS E CONTRATOS